



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

الملاح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهى في 31 ديسمبر 2013

• بلغ إجمالي أرباح التشغيل 755.7 مليون ريال قطري لعام 2013 مقارنة مع 746.5 مليون ريال قطري لعام 2012. كما بلغ صافي أرباح عام 2013 متضمناً خسائر من أدوات المشتقات المالية من المشاريع المشتركة 730 مليون ريال قطري مقارنة مع 766 مليون ريال قطري لعام 2012 متضمناً ربح من أدوات مشتقة لشركة مشروع مشترك. إن خسائر أدوات المشتقات المالية لعام 2013 هي 25.7 مليون ريال قطري مقارنة مع أرباح 19.5 مليون ريال قطري لعام 2012، نتيجة إلى عدم أهلية التقنية (للأغراض المحاسبية) الخاصة بتطبيقات المشتقات (المسجلة في الدفاتر المحاسبية لبعض شركات المشاريع المشتركة في الخارج) كوسائل تحوط وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 39. إن التغيير في المعالجة المحاسبية يتطلب قيد محاسبي غير نقدي لا يؤثر على إقتصاديات معاملات المشتقات ولا التدفقات النقدية أو السيولة النقدية للشركة. إن ناقلات و مشاريعها المشتركة معرضون لمخاطر سعر الفائدة على الأموال المقترضة. يتم مواجهة هذه المخاطر عن طريق استخدام عقود المبادلة لأسعار الفائدة (SWAP)، والتي سوف تحمي الشركة من الارتفاع في اسعار الفائدة في المستقبل. إن معظم قروض ناقلات و مشاريعها المشتركة قد تم الحصول عليها في نفس الوقت الذي تم فيه التوقيع على عقود تأجير السفن مع المستأجرين.

• بلغت إجمالي الموجودات لناقلات 30.7 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013 مقارنة مع 30.9 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2012 لتعكس انخفاض ناتج من الاستهلاك المحاسبي للممتلكات والمعدات خلال عام 2012. بلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد و الأرصدة لدى البنوك 2.2 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013. بينما بلغت الموجودات غير المتداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات والموجودات الأخرى بقيمة 28.5 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013. إن إجمالي أصول الشركة بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة بلغت أكثر من 44 مليار ريال قطري، مقارنة مع 27.6 مليار ريال قطري كان قد تم التخطيط لها في نشرة الإصدار الأولى. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع ناقلات بمصلحة إقتصادية و بمسؤولية كاملة لإدارة عمليات التشغيل في حوض إرحمه بن جابر الجاهمة لبناء واصلاح السفن والذي بلغت تكلفته بناؤه 10.6 مليار ريال قطري، و تم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك تكون إجمالي الأصول المدارة بواسطة "ناقلات" قد بلغت 54.6 مليار ريال قطري.

• بلغ إجمالي القروض 23.1 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013 مقارنة مع 23.9 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2012 ، ويعكس النقص سداد القروض .

• بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة 7.8 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013 مقارنة مع 7.6 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2012. إنخفاض احتياطي التحوط السلبي ليصل إلى قيمة 3.4 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2013 مقارنة مع 5.8 مليار ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2012، ويرجع ذلك بصفة أساسية لإنخفاض القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة (SWAP) في نهاية العام لينتج عنها إنخفاض في الإلتزامات التي تعكس الإنخفاض في مبادلات أسعار الفائدة. إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم للقيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. و يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة سداد القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة. و لا يتوقع أن يؤثر الإحتياطي الذي يخص هذا التحوط على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للإحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض ذات فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء السفن. كذلك تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات طويلة الأجل لتأجير السفن وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من تشغيل هذه السفن . إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وكذلك تخفيض عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في اسعار النقل أو أسعار الفائدة.