



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)
Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

تقرير مجلس الإدارة

بالنيابة عن مجلس إدارة شركة "ناقلات"، يشرفني أن أقدم إليكم التقرير السنوي للشركة عن عام 2013. وتلاحظون من خلال مراجعتكم لهذا التقرير السنوي "التاسع"، أن عام 2013 كان حافلاً بكثير من التقدم والتطور الإيجابي بالنسبة لشركة ناقلات، وللصناعة البحرية القطرية ككل، نظراً إلى موقع ناقلات على رأس الأنشطة في حوض إرحمه بن جابر الجلاهية لبناء وإصلاح السفن.

لقد تشرفنا باستضافة معالي الشيخ/ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية في نوفمبر 2013، مصحوباً بسعادة السيد/ أحمد بن عبد الله آل محمود، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء، وسعادة السيد/ صالح محمد النابت، وزير التخطيط التنموي والإحصاء، لزيارة حوض إرحمه بن جابر الجلاهية لبناء وإصلاح السفن، حيث قام معاليه وأصحاب السعادة بجولة تفقديه للمرافق الحديثة لحوض بناء وإصلاح السفن. وقد شكّلت تلك الزيارة فرصة ممتازة للتعرف على آخر المستجدات في أنشطة الحوض. ونحن ممتنون لمعاليه ولأصحاب السعادة على ما تفضلوا به من وقت وجهد أمضوه في زيارة حوض إرحمه بن جابر الجلاهية لبناء وإصلاح السفن، وعلى ما أظهروه من تشجيع ودعم للصناعة البحرية في دولة قطر.

كما يسرني أن أنوه إلى تعيين المهندس/ عبد الله فضاله السليطي، في منصب المدير العام لشركة "ناقلات"، اعتباراً من 1 نوفمبر 2013. وقد انضم المهندس عبدالله السليطي، إلى شركة "ناقلات"



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

في شهر فبراير 2011 كنائب للمدير العام، بعد أن شغل منصب مدير الشحن في قطر للغاز منذ عام 2006 حتى عام 2011. ويسرّ مجلس إدارة شركة "ناقلات" أن يقدم للمهندس عبدالله السليطي كل الدعم لأداء دوره كمدير عام لشركة "ناقلات".

وفيما تبقى دولة قطر أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم بلا منازع، تواصل شركة "ناقلات" دورها في نقل هذه الطاقة إلى جميع أنحاء العالم، عبر أسطولها المؤلف من ناقلات الغاز الطبيعي المسال والتي تمثل نحو (15%) من القدرة البحرية الناقلة للغاز الطبيعي المسال في العالم. لقد استطاعت شركة ناقلات من أن تعزز من مركزها التنافسي وصدارتها العالمية في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال إلى الأسواق العالمية من خلال إتمام صفقة لإضافة أربع سفن جديدة لمشروعها المشترك إلى أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال، مما سيؤدي إلى زيادة عدد السفن الخاصة بالشركة من (54) إلى (58) سفينة خلال عام 2014. سوف تقوم السفن الأربع الجديدة بنقل الغاز المنتج من قبل مشاريع الطاقة العالمية خارج دولة قطر، والذي يدل على الثقة والمكانة التي توليها شركات الطاقة حول العالم لشركة ناقلات. سوف يتيح اتساع نطاق أعمال الشركة إلى الأسواق العالمية بالعديد من الفوائد الإستراتيجية والتشغيلية وقدرة الشركة في اغتنام الفرص المتاحة في المستقبل لنمو أعمال التشغيل وربحية الشركة لتحقيق عوائد مجزية على استثمارات مساهمينها وتنويع مصادر دخل جديدة في الدولة. وأكملت شركة "ناقلات" خلال عام 2013 عامها الأول من الإدارة التقنية لأعمال تشغيل ناقلاتها الضخمة (الأربع) لغاز البترول المسال، والتي تملكها شركة "ناقلات" بالاشتراك مع شركة "ملاحة"، مما يعزز قوة "ناقلات" وبالتالي قوة دولة قطر كمشغل صناعي بحري شامل.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

تشكّل القوّة التجاريّة والتشغيليّة والمالية لشركة "ناقلات" مفتاح نجاحها ودورها البارز الذي تلعبه في البنية التحتية لقطاع الطاقة في دولة قطر، حيث تمّ تعزيز الهيكل المالي السليم والموثوق ونموذج أعمال شركة "ناقلات" بإعادة تأكيد تصنيفات شركة "ناقلات إنك" من قبل أهم وكالات التصنيف، (ستاندرد أند بورز) و (موديز) التي أعادت تصنيف ديون شركة "ناقلات إنك" الرئيسية بدرجة (AA-) و (Aa3). هذا التصنيف الذي جعل ديون الشركة مصنّفه أقل بدرجة واحدة أدنى من تصنيف دولة قطر الذي هو (AA) و (Aa2) على التوالي. كما تصنّف وكالة "فيتش" ديون شركة "ناقلات إنك" الرئيسية بدرجة (A+). وقد أعيد التأكيد على كافة تصنيفات الشركة المذكورة أعلاه مع نظرة مستقبلية مستقرّة للعام 2013.

وتشكّل اتفاقيات التمويل التي أنجزتها شركة "ناقلات" في عام 2013 شهادة على الأسس الثابتة للشركة. فقد نظّمت شركة "ناقلات" صفقة إعادة تمويل ناجحه مع بنك قطر الوطني، بقيمة (917) مليون دولار أميركي لشركتها التابعة المملوكة لها بالكامل "ناقلات إنك"، كما تمّ إنجاز اتفاقيات إعادة تمويل أخرى بقيمة (1,33) مليار دولار أميركي لشركة المشروع المشترك "ماران ناقلات المحدودة"، مما أدى إلى زيادة ملكية "ناقلات" في شركة المشروع المشترك من (30%) إلى (40%)، علاوة على إضافة أربع سفن جديدة التي تم ذكرها مسبقاً.

كما أن قوة المشاريع الجاري تنفيذها في حوض إرحة بن جابر الجلاهية لإصلاح وبناء السفن، وهو الحوض (المملوك لقطر للبترول والمطوّر والمشغل من قبل شركة "ناقلات")، قد سهّل عملية تمويل تلك المشاريع. ففي ديسمبر من عام 2013 نجحت "ناقلات" في إتمام صفقة تمويلية بقيمة (160)



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

مليون دولار أميركي مع بنك الخليجي، وذلك لتمويل المشاريع المشتركة الخاصة بحوضها البحري، وهي المشاريع التي تتولاها شركة إصلاح السفن "ناقلات كيبل للأعمال البحرية" (N-KOM) وشركة صناعة السفن "ناقلات دامن شيبيردز قطر" (NDSQ).

تواصل شركة "ناقلات" تنفيذ استراتيجية الأعمال بشكل ثابت ومنتظم بهدف تحقيق عائدات قويّة لمساهميها. فقد بلغت إجمالي أصول الشركة بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة بلغت أكثر من 44 مليار ريال قطري، مقارنة مع 27.6 مليار ريال قطري كان قد تم التخطيط لها في نشرة الإصدار الأولى. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع ناقلات بمصلحة إقتصادية و بمسؤولية كاملة لإدارة عمليات التشغيل في حوض إرحمه بن جابر الجلاهمة لبناء واصلاح السفن والذي بلغت تكلفة بناؤه 10.6 مليار ريال قطري، و تم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك تكون إجمالي الأصول المدارة بواسطة "ناقلات" قد بلغت 54.6 مليار ريال قطري. كما حققت الشركة أرباحاً صافية بلغت (730) مليون ريال قطري لعام 2013. ونظراً للأداء المالي القوي المحقق في هذا العام، يصرّ مجلس إدارة شركة "ناقلات" أن يوصي الجمعية العامة للشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة (1.10) قطري لكل سهم. مما يشكّل زيادة بأكثر من 37.50% عن القيمة التقديرية المذكورة في الإكتتاب العام والمحدّدة بـ (80) درهم. وإذا ما احتسبت على أساس تراكمي، يبلغ إجمالي الأرباح الموزعة للفترة الممتدة بين السنوات (2009 إلى 2013) مبلغ (4.2) ريال قطري لكل سهم، أي بزيادة أكثر من (2.23) ضعف عن القيمة التقديرية المذكورة في الإكتتاب العام والمحدّدة بـ (1.88) ريال قطري.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

بالفعل، كان العام 2013 مليئاً بالتطورات الإيجابية لحوض إرحمه بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن. ففي بداية العام، تشرفتُ الشركة بإفتتاح وتسمية أحد مشاريع الحوض المتميزة، وهو بناء بارجة تحميل وإنزال يبلغ طولها (140) متراً تدعى "الغطروشة"، وهي أكبر سفينة من نوعها يتم بناؤها في قطر. وتشكّل "الغطروشة" اليوم جزءاً من البنية التحتية الخاصة بحوض إرحمه بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن، مضيعة إلى قدرات أحد أكبر أحواض السفن وأكثرها تقدماً من حيث التقنية في المنطقة. ويستمر تطوير حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن، مع إضافة الأحواض العائمة من طراز (Q-Max و Handymax) المخطط لها في العام 2015.

هذا، وقد اتخذت الأعمال في المشاريع المشتركة لحوض "ناقلات" البحري منحىً تصاعدي خلال العام 2013. حيث احتفلت شركة "N-KOM" بإنهاء المشروع رقم مائتين (200) منذ افتتاح الحوض البحري في العام 2010 ونفذت أكثر من (18,500) طن من أعمال التصنيع منذ العام 2011. ونالت "N-KOM" للسنة الثانية على التوالي جائزة أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن، وذلك خلال حفل توزيع جوائز "سيتريد" الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية. كما حصلت الشركة على عقدٍ مهم من شركة "Technip" للعمل على مشروع بحري هام لصالح قطر للبترول. وفي العام ذاته تعاقدت شركة "NDSQ" على إنشاء سفينة فاخرة سريعة يبلغ طولها 69 متراً، سيتم بناؤها بالكامل في قطر، بالإضافة إلى عقد لبناء سبع (7) سفن إضافية لتستخدمها شركة المشروع المشترك الزميلة "ناقلات سفيتزر ويزمولر" (NSW) في ميناء راس لفان. وفي الوقت ذاته، تابعت الشركة العمل على طلب مكوّن من (19) سفينة لميناء مسيعيد، وسلّمت (10) منها في العام 2013. وتم استغلال صالة اليخوت (التي تم بنائها وفقاً لأفضل المعايير العالمية والتابعة لشركة "NDSQ") بشكلٍ جيد في العام 2013 مع إنجاز (7) مشاريع لإعادة تجهيز اليخوت الفاخرة.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)
Qatar Gas Transport Company Ltd. (NAKILAT)

وفي ضوء الرؤية المستنيرة لدولة قطر، والمتمثلة في بناء صناعة بحرية قوية ومتقدمة باستمرار، وبأن يكون لشركة ناقلات دور أساسي في هذا القطاع، فإن مجلس إدارة شركة "ناقلات" يعبر عن خالص شكره وتقديره لحضرة صاحب السمو الشيخ/ تميم بن حمد آل ثاني، أمير دولة قطر "حفظه الله"، ولحضرة صاحب السمو الأمير الوالد الشيخ/ حمد بن خليفة آل ثاني "حفظه الله"، على القيادة الرشيدة والتوجيهات الحكيمة والدعم المستمر التي مكنت شركة "ناقلات" والصناعة البحرية في قطر من النمو والتنوع للمساهمة في النهوض بهذا الوطن وتوفير المنافع المستدامة لأجيالنا القادمة.

كما يعرب مجلس إدارة شركة "ناقلات" عن امتنانه لقطر للبترول لدعمها الدائم لأنشطة "ناقلات"، وكذلك مدينة راس لفان الصناعية للمساعدة البارزة التي قدّمتها إلى حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن. كما يتقدم مجلس الإدارة بالشكر إلى الشركاء، والمساهمين، وإلى إدارة الشركة وموظفيها على تعاونهم والتزامهم، مما ساهم بشكل فعّال في جعل نشاط الشركة ناجحاً ومثمراً.